

Capítulo VI – Puerto Fluvial de Santa Cruz de Mompox

Carlos Alfredo Oliva Beleño  
Geraldin Robles Paredes  
Jader Rafael Borja Pérez  
Romario Alberto Meza Salcedo

Corporación Universitaria del Caribe – CECAR  
Facultad de Ciencias Básicas, Ingenierías y Arquitectura  
Programa de Ingeniería Industrial  
Diplomado en Logística de Puertos  
Sincelejo  
2018

Capítulo VI – Puerto Fluvial de Santa Cruz de Mompox

Carlos Alfredo Oliva Beleño  
Geraldin Robles Paredes  
Jader Rafael Borja Pérez  
Romario Alberto Meza Salcedo

Artículo De Revisión Presentado Como Requisito Para Optar Al Título De Ingeniero  
Industrial

Asesores

Pablo Cesar Pérez Buelvas  
Magister (E) en Logística Integral

Cesar José Vergara Rodríguez  
Especialización. Logística Integral

Corporación Universitaria del Caribe – CECAR  
Facultad de Ciencias Básicas, Ingenierías y Arquitectura  
Programa de Ingeniería Industrial  
Diplomado en Logística de Puertos  
Sincelejo  
2018

**Nota de Aceptación**

Nota aceptación diplomado  
en Logística de Puertos  
de  
4.1  
  
Director

Evaluador 1

Sincelajo, Sucre, 6, de Julio de 2018

### Tabla de contenido

Resumen .....	8
Abstract .....	9
Introducción .....	10
1. Reseña Histórica.....	11
1.1 Generación a la que pertenece .....	13
1.2 Tipo de puerto.....	14
1.3 Constitución.....	14
1.4 Servicios prestados .....	14
1.5 Comunicación.....	16
1.6 Tecnología .....	17
1.7 Economía de la región .....	17
1.7.1 Población.....	17
1.7.2 Educación.....	18
1.7.3 Economía. ....	19
2. Infraestructura del puerto .....	21
2.1 Características del puerto.....	21
2.2 Recepción de buques u otros navíos.....	23
2.3 Carga y descarga.....	24
2.4 Recepción y entrega de mercancías.....	28
2.5 Abordaje y desembarco de pasajeros.....	28
3. Zonas de influencia .....	30
Conclusión.....	36
Referencias Bibliográficas .....	38

### Lista de Tablas

Tabla 1. Número de unidades productivas por tipo de actividad económica.....	20
Tabla 2. Comparación de abordaje y desembarco de pasajeros.....	28
Tabla 3. Abordaje y desembarco de pasajeros en festividades. ....	29
Tabla 4. Rutas de acceso terrestre .....	31

### Lista de Figuras

<i>Figura 1.</i> Límites del municipio de Mompox. ....	11
<i>Figura 2.</i> Transporte de pasajeros. ....	15
<i>Figura 3.</i> Transporte de mercancías. ....	16
<i>Figura 4.</i> Muelle. ....	22
<i>Figura 5.</i> Muelle con pasajeros en espera. ....	22
<i>Figura 6.</i> Lado norte del muelle. ....	23
<i>Figura 7.</i> Embarcaciones de mercancías. ....	24
<i>Figura 8.</i> Muelle de carga y descarga. ....	25
<i>Figura 9.</i> Conectividad con los municipios aledaños. ....	30
<i>Figura 10.</i> Vía terrestre Cuatro vientos, El Paso, Arjona, Astrea. ....	32
<i>Figura 11.</i> Vía terrestre Astrea, San Sebastián. ....	33
<i>Figura 12.</i> Vía fluvial San Sebastián, Mompox. ....	33
<i>Figura 13.</i> Vía terrestre, Carmen de Bolívar, La Gloria, Santa Ana, Mompox. ....	34
<i>Figura 14.</i> Vía fluvial y terrestre; Yatí, Cicuco (Bodega), Talaigua Nuevo. ....	34
<i>Figura 15.</i> Vía terrestre; Talaigua Nuevo, Mompox. ....	35

### Lista de Gráficas

<i>Gráfica 1.</i> Promedio de personas por hogar.....	17
<i>Gráfica 2.</i> Analfabetismo.....	18
<i>Gráfica 3.</i> Nivel Educativo. ....	18
<i>Gráfica 4.</i> Actividad económica. ....	19
<i>Gráfica 5.</i> Comercialización entre años.....	25
<i>Gráfica 6.</i> Porcentaje de comercialización año 2014.....	26
<i>Gráfica 7.</i> Porcentaje de comercialización año 2015.....	26
<i>Gráfica 8.</i> Porcentaje de comercialización año 2016.....	27
<i>Gráfica 9.</i> Porcentaje de comercialización año 2017.....	27

### **Resumen**

En todos los países del mundo el hombre con su innovación y creación han desarrollado tecnologías que ayudan a mejorar la calidad de vida de las personas, generando una competitividad y una excelente satisfacción a los clientes por medios de los procesos tecnológicos, Colombia como muchos países del mundo se ha visto involucrados en estos avances y competencia que son los llamados puerto marítimo y fluviales. Logrando que muchos de estos puertos de Colombia estén cada vez más conectados con los puertos más importantes del mundo.

Pero nuestro trabajo se centró en uno de los puertos fluviales más antiguos de Colombia como lo es el puerto de Santa Cruz de MompoX, donde se describirá los servicios que presta, el tipo de operación que realiza, las tecnología que posee, las características de este puerto y el impacto que genera en la economía de la región.

*Palabras clave:* innovación, calidad, puerto, desarrollo, creación, impacto.



### **Abstract**

In all countries of the world, man has developed technologies that help improve people's quality of life, generating competitiveness and excellent customer satisfaction through technological processes. Colombia, like many countries in the world, has been involved in these advances and competition that are the so-called maritime and fluvial ports. Achieving that many of the Colombian ports are increasingly connected to the most important ports in the world.

But our work focused on one of the oldest river ports in Colombia, such as the port of Santa Cruz de MompoX, where it will describe the services it provides, the type of operation it carries out, the technology it possesses, the characteristics of this port and the impact it generates on the economy of the region.

*Keywords:* innovation, quality, port, development, creation, impact

## Introducción

Colombia como muchos países se ha visto involucrado en muchos cambios y transformaciones para ser una nación competitiva frente a la economía del mundo, si bien observamos las grandes naciones cuentan con puertos más innovadores y desarrollados para ser efectivos y eficientes al momento de prestar sus servicios en el sistema portuario como lo son el Puerto de Rotterdam (HOLANDA) , El Puerto de Hong Kong (CHINA), El Puerto de Long Beach (USA), El Puerto de Valparaíso (CHILE), El Puerto de New York,( USA). Entre muchos más reconocidos como los mejores puertos marítimos con procesos logísticos eficaces y con un nivel de calidad tecnológico que avanza cada día con los procesos de mejoramientos para el sistema logístico que se maneja en todo el mundo y así satisfacer a los diferentes usuarios que usa este medio de transporte para sus productos los cuales llevan un destino específico a algún país del planeta tierra (Mérida, L, 2009).

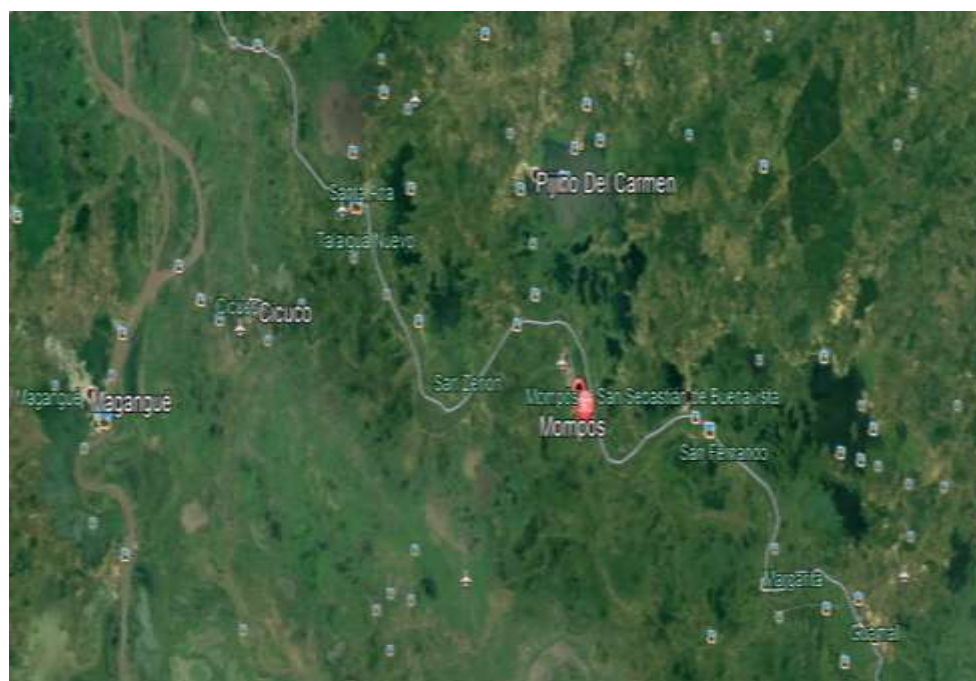
La siguiente investigación comprende el estudio de los servicios de transporte a nivel fluvial del departamento de sucre y bolívar a continuación en este capítulo se estudiarán todos los procesos de carga y descarga de mercancía, abordaje de pasajeros, servicios prestados, comunicación, tecnología. Recepción de buques u otros navíos y su constitución ejecutados a nivel fluvial del puerto de Santa Cruz de Mompox, el cual se encuentra ubicado en el departamento de Bolívar con una población de más de 42. 618 habitantes, este puerto fluvial histórico anteriormente prestaba los servicios de transporte de productos agrícolas, ganaderos y pesqueros en grandes cantidades y actualmente los servicios de transporte que presta son de pasajeros y mercancías agrícolas, en pequeñas cantidades.

Es un puerto con más de 50 años al servicio de la comunidad y de los comerciantes de la zona, también declarado patrimonio histórico de la humanidad por la UNESCO en el año 1995 y se destaca por ser una de las zonas turísticas más visitadas a nivel regional y nacional (Arango, 2012).

## 1. Reseña Histórica

El municipio de Santa Cruz de Mompox se encuentra ubicado en el departamento de Bolívar con unas coordenadas geográfica de 9 grados 14 minutos 28 segundos de latitud norte y 74 grados 26 minutos longitud occidental de Greenwich, y se encuentra a 33 metros de altura sobre el nivel del mar.

Se considera que este municipio tiene limitantes al oeste con el municipio de Magangué Bolívar; así mismo, al sudoeste con los municipios de Pinillos y San Fernando Bolívar; también, al este con el Departamento del Magdalena; seguidamente, con los municipios de Santa Ana, San Zenón y San Sebastián de Buenavista, teniendo a la vista al río Magdalena el cual está de por medio; y por último, se encuentra al norte con el municipio de Talaigua Nuevo (Bolívar) (Dominguez, L, 2008).



*Figura 1.* Límites del municipio de Mompox.  
Fuente: Google Earth Pro

En la Figura 1, se identifican los municipios aledaños a la cabecera municipal de Mompox.

En la época colonial fue la vía más importante para el comercio, permitiendo una conexión entre la zona norte del país y el interior del mismo, pero con el pasar del tiempo lo que antes era visible para todos los navegantes de la región y transeúntes de otros lugares ha quedado atrás por el cambio de ruta que constantemente se ha presenciado en esta actividad, lo que ha permitido que su crecimiento comercial vaya decayendo notoriamente en esta actividad fluvial (Viloria de la Hoz, J, 2011, pág. 6).

Por otro lado, este municipio fue fundado el 3 de mayo de 1540 por Alonso de Heredia y el Licenciado Juan de Santa Cruz en el departamento de Bolívar, y está ubicada a 248km de Cartagena de india, a través de la carretera nacional pavimentada, llegando primero hasta la localidad de Magangué. Posteriormente, se debe tomar una embarcación atravesando el río con una permanencia de media hora; y por último, se toma la carretera pavimentada internamente de la isla con trayecto de media hora más (Viloria de la Hoz, J, 2011, pág. 8). A su vez, el nombre de Mompox proviene del gran Cacique Mompox (identidad en lengua Malibú), el habita de la tribu es el área donde hoy existe la ciudad y provenía de la comunidad de los indios Malibúes.

Santa Cruz de Mompox es considerada como patrimonio histórico y cultural de la humanidad el 6 de diciembre de 1995 por la UNESCO. Además de recordar que fue la primera ciudad en declararse independiente del imperio Español, anteriormente este era una de las principales vías fluviales más utilizadas de la región, ya que su ubicación era perfectamente estratégica a beneficio del comercio y se encontraba cerca del Río Magdalena y el Río Cauca (Betín, 2018).

Además, hay que decir que este puerto era llamado “minguillo” antiguamente, en este lugar llegaban los johnson que eran conocidos como los “tuquituqui”, este puerto se consideraba un centro de comercio para la comunidad, donde llegaban las embarcaciones provenientes de otros municipios como el Bamco Magdalena, Barrancabermeja entre otros, que traían productos

como mango, patilla, piña y plátano que era utilizados para satisfacer las necesidades alimenticias (J. De Jesús-Caraballo, Comunicación Personal, 11 de mayo de 2018).

Del mismo modo en el puerto de Mompox se exportaban productos como el mago, la naranja proveniente de margarita, también se transportaban pasajeros, pero con el pasar del tiempo el comercio en el puerto fue desapareciendo y en la actualidad solo se ven embarcaciones dependiendo los tiempos en temporada de productos o cosechas (Alonso-De la Cruz Alce, Comunicación Personal, 11 de mayo de 2018).

Para el transporte de pasajero se creó un nuevo terminal que consta de un muelle flotante conocido por la comunidad como “las boyas”, en la actualidad no se cuenta con una empresa transportadora que salga del municipio de Santa Cruz de Mompox, y las embarcaciones que llegan al puerto son aledañas a esta zona (Maira-Villalobos, Comunicación Personal, 11 de mayo de 2018).

### **1.1 Generación a la que pertenece**

El puerto fluvial de Santa Cruz de Mompox, puede ser catalogado como un puerto de primera generación, debido al pequeño progreso de sus servicios comerciales que este presta en las áreas de transporte de pasajeros y así mismo el transporte de mercancías; de esta manera, la carga que llega al puerto es descargada en el muelle y recibida por el cliente, posteriormente la carga que sale del puerto es ubicada en el muelle y de esta forma, ser embarcada en el navío y este zarpa a su destino (Alonso-De la Cruz Alce, Comunicación Personal, 11 de mayo de 2018).

Dicho lo anterior, se hace énfasis, en que los puertos de primera generación son aquellos que se ubican antes de los años “60” como es el caso del puerto fluvial de Santa Cruz De Mompox el cual opera de manera aislada, actuando como una simple interfaz o conexión entre el espacio terrestre y el transporte marítimo. Donde las actividades del puerto corresponden simplemente a la transferencia de carga de la nave al muelle y viceversa, en un simple espigón. De esta manera, el puerto permanece desligado de las actividades comerciales y de transporte, así como de otras necesidades de los usuarios. (Opazo, M, 2007, pág. 1).

Lo que conlleva a demostrar que el puerto fluvial de Santa Cruz de MompoX por la falta de cumplimientos con algunos requisitos como lo son: servicios comerciales, infraestructura, características del puerto, maquinaria, tecnología, comunicación, economía, población, carga y descargue, abordaje y desembarco de pasajeros, recepción de navíos y recepción y entrega de mercancía; siempre se ha caracterizado por ser un puerto de primera generación.

## **1.2 Tipo de puerto**

Este puerto de Santa Cruz de MompoX se caracteriza por no presentar en sus operaciones portuarias un control de mercancía, por lo contrario, sino que lo que el cliente traiga eso se transporta como frutas, animales y pasajeros lo que nos permite concluir que este terminal portuario es de carga general y de pasajeros. Actualmente teniendo un muelle natural ubicado frente a la Iglesia San Francisco (Tiburcio-Osorio, Comunicación Personal, 11 de mayo de 2018).

## **1.3 Constitución**

El municipio de Santa Cruz de MompoX fue constituido en el año 1.540 por Alonso de Heredia y el Licenciado Juan de Santa Cruz, actualmente no existe un registro en la cámara comercio para saber en qué año fue constituido el puerto fluvial de Santa Cruz De MompoX , por lo cual se desconoce quién fue el fundador la única información veraz que existe es que el actualmente el encargado de la administración del puerto son los entes gubernamentales del departamento de Bolívar (Organización Colparques, 2010).

## **1.4 Servicios prestados**

Siendo un puerto fluvial histórico, anteriormente ofrecía sus servicios en el transporte de productos Agrícolas, Ganadería, Pesca y Transporte de Pasajeros con más frecuencia, Actualmente, presta sus servicios en el transporte de productos agrícolas y transporte de pasajeros pero con menos regularidad que años atrás; en cuanto a su almacenamiento este no cuenta con uno propio; Sin embargo aún posee muelles, los cuales se utilizan para los pasajeros y

la carga y descargue de mercancías; a lo que respecta, al puerto fluvial de Santa cruz de Mompox es que solo la mercancía que consigue es para aprovisionar a los comerciantes del pueblo (J. Bladimir Díaz-Fontalvo, Comunicación Personal, 11 de mayo de 2018).



*Figura 2.* Transporte de pasajeros.  
Fuente: Elaboración propia

Al observar la Figura 2; se muestra una de las tantas embarcaciones que llegan al municipio de Santa Cruz de Mompox, las cuales ofrecen servicio de pasajeros; cada una de estas embarcaciones tiene la capacidad de cargar 34 pasajeros, es decir que moviliza 102 personas diarias, de los cuales se mueven a los municipios aledaños (E. José Paternina-Gonzales, Comunicación Personal, 11 de mayo de 2018).





*Figura 3.* Transporte de mercancías.  
Fuente: Elaboración propia

En la Figura 3; Se observa que, esta embarcación es la que presta servicio para transportar productos agrícolas, a los distintos puertos aledaños.

Por otra parte, otras de las embarcaciones que se encuentra viajando entre Cartagena y el puerto de Santa Cruz de Mompo es la llamada AERODESLIZADOR (HOVERCRAFT) este es un vehículo para desplazamiento anfibio que esta sobre un colchón de aire y tiene la facilidad de viajar sobre pasto, arena, concreto y agua (Sena, 2007).

### **1.5 Comunicación**

El puerto fluvial de Santa Cruz de Mompo, aun siendo uno de los primeros puertos en esta región, actualmente no cuenta con páginas web; en cambio por otro lado, el único medio de comunicación es por medio de la Alcaldía Municipal, ofreciendo información mediante el correo electrónico y números telefónicos o transeúntes de la comunidad (Alcaldía de Santa Cruz de Mompo, 2018).



## 1.6 Tecnología

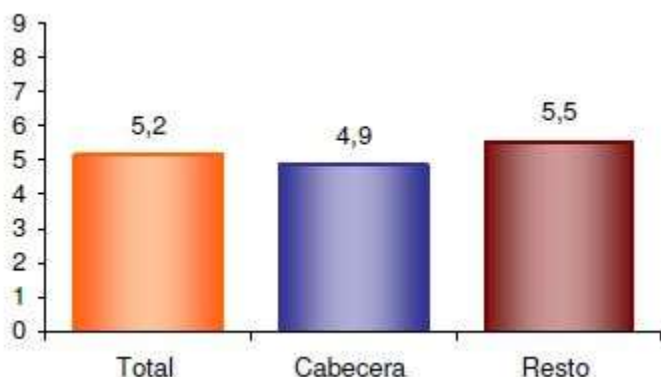
La tecnología que maneja el puerto de Santa Cruz de MompoX actualmente, es insuficiente puesto que, es un puerto antiguo que no posee la maquinaria suficiente y necesaria para la carga y descargue de mercancía, así mismo para su mantenimiento.

## 1.7 Economía de la región

En esta sección primeramente se abarcara de manera general la calidad de vida, población así como también la educación Momposina, de acuerdo al censo de 2005 del DANE.

### 1.7.1 Población.

La población en Santa Cruz de MompoX, ha estado en constante crecimiento y progreso, en lo que encontramos una cantidad de viviendas que según estadísticas del DANE aproximadamente son en promedio 5,2 como lo muestra la Gráfica 1 (Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), 2010, pág. 1)



Gráfica 1. Promedio de personas por hogar.

Fuente: (Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), 2010, pág. 1)

Se puede observar en la Gráfica 1, la cantidad promedio de la población en la que el total fue de 5,2 por vivienda

### 1.7.2 Educación.

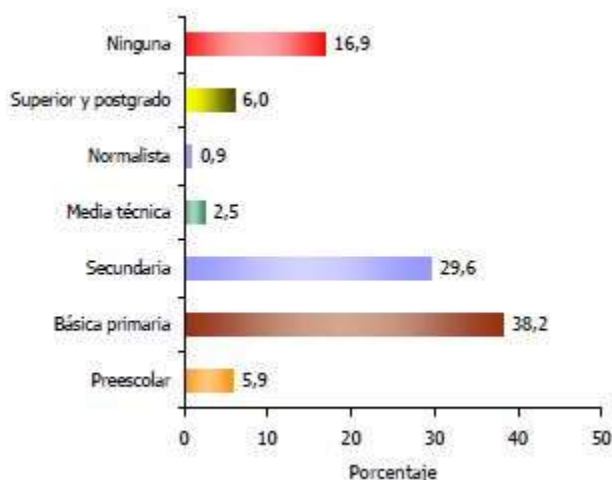
Según estadísticas del DANE se puede apreciar en la Gráfica 2, Gráfica 3; la tasa de analfabetismo, así como también el nivel educativo.



Gráfica 2. Analfabetismo.

Fuente: (Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), 2010, pág. 3)

Se puede apreciar, en la Gráfica 2, que el 16,3% de la población total de 5 años y más y el 18,9% de 15 años y más de MompoX no sabe leer ni escribir (Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), 2010, pág. 3).



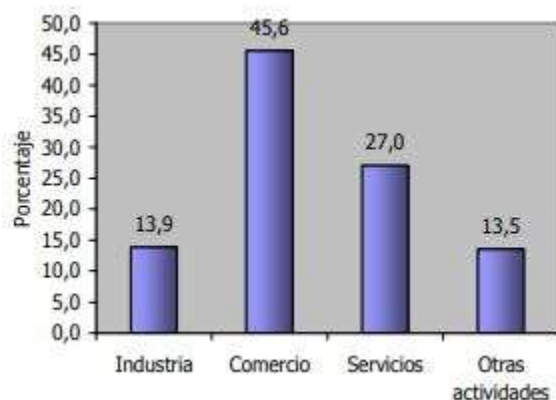
Gráfica 3. Nivel Educativo.

Fuente: (Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), 2010, pág. 3)

En la Gráfica 3, se puede decir que el 38,2% de la localidad residente en Mompox, ha logrado el nivel básica primaria; el 29,6% ha conseguido secundaria y el 6,0% el nivel superior y postgrado. La localidad residente sin ningún nivel educativo es el 16,9%

### 1.7.3 Economía.

La economía en el municipio de Mompox se puede regir según su actividad económica, a lo que conlleva observar el fuerte ámbito en la que el municipio puede sustentar mucho más, según las estadísticas arrojadas por el DANE, se puede apreciar lo siguiente:



Gráfica 4. Actividad económica.

Fuente: (Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), 2010, pág. 5)

Lo que refleja la Gráfica 4, es que El 13,9% de los establecimientos se dedica a la industria; el otro 45,6% al comercio; así mismo el 27,0% a servicios y por último el 13,5% a otras actividades.

Sobre todo, es un municipio de personas artesanas y prestadoras de servicio para la económica de la región, es decir, esta gira entorno a la pesca, ganadería, agricultura, artesanía y el turismo. La artesanía para el municipio de Mompox, es una parte importante en la economía, ya que, además de practicar en la orfebrería, algunos lugareños también ponen por obra la ebanistería, la alfarería, el tejido a mano y la fabricación de productos alimenticios, con el fin de generar más comercio. Por consiguiente el turismo, en las temporadas de semana santa la

población crece aproximadamente cerca de 30.000 visitantes, entre turistas y familiares nativos de la región, lo que hacen de Mompox un lugar turístico en desarrollo en el caribe colombiano (Viloria de la Hoz, J, 2011, págs. 32-43).

Tabla 1.

*Número de unidades productivas por tipo de actividad económica*

Municipios	Comercio	Servicios	Artesanía	Otras Actividades	Total
Cicuco	170	114	43	46	373
Hatillo de loba	89	60	14	68	231
Margarita	11	24	0	19	54
<b>Mompox</b>	<b>566</b>	<b>459</b>	<b>197</b>	<b>199</b>	<b>1.421</b>
San Fernando	61	11	2	9	83
Talaigua Nuevo	194	150	121	57	522
Subtotal Isla de Mompox	1.091	818	377	398	2.684
Total Dpto. de Bolívar	20.433	17.003	4.796	5.065	27.297
Subtotal Mompox	0,41	0,30	0,14	0,15	1,00
Total Dpto. Bolívar	0,43	0,36	0,10	0,11	1,00

Fuente: DANE, Censo 2005

En la Tabla 1, se puede observar que Mompox abarca en el Comercio con un 41%, Servicios 30%, Artesanía un 14% y por ultimo otras actividades con un 15%. Es decir, que Mompox es uno de los municipios con el mayor número de unidades productivas, lo que indica, la mayor fuente para su economía es el Comercio.

## **2. Infraestructura del puerto**

El puerto Fluvial de Santa Cruz de MompoX es uno de los más antiguos y emblemáticos de la región, su infraestructura es de un diseño simple que los otros puertos cercanos a esta zona, esto se debe a que el muelle está adecuado para recibir embarcaciones pequeñas, es decir, las dimensiones donde atracan estas flotas no son de gran tamaño por la clase de navíos que arriban a este terminal, que en general son embarcaciones de transporte de pasajeros.

El Ministerio de Transporte hace énfasis en una estimación de los componentes de infraestructura fluvial nacional, de los cuales el puerto de Santa Cruz de MompoX tuvo una inversión de 118.498 (\$ millones) para el circuito turístico de Cartagena- MompoX (Nederland, A, 2015, pág. 15). Dicho lo anterior, con esta inversión se puede mejorar el diseño, la construcción, el mantenimiento y sus operaciones, para aumentar el comercio en esta área, ya que este puerto se veía como cosa perdida para la comunidad, pero con esta inversión se pudo recuperar, y actualmente está en funcionamiento y a servicio del que lo necesite.

### **2.1 Características del puerto**

El puerto de Santa Cruz de MompoX, actualmente tiene un muelle que se encuentra ubicado, frente a la iglesia de Sanfrancisco, en la que lleva en funcionamiento desde hace un año; Sin embargo, en el corto tiempo de estar construido, es usado comúnmente por la comunidad como muelle de pasajeros y para turistas en fechas de semana santa. Estructuralmente está elaborado de madera y aluminio, con una dimensión de 20 metros aproximadamente y con unos pilotes en acero como se puede observar en las siguientes imágenes (Alonso-De la Cruz Alce, Comunicación Personal, 11 de mayo de 2018).



*Figura 4.* Muelle.  
Fuente: Elaboración propia

En la figura 4, se muestra específicamente la infraestructura del muelle de pasajeros



*Figura 5.* Muelle con pasajeros en espera.  
Fuente: Elaboración propia

Al observar la figura 5, se muestra a un número de pasajeros, esperando el atraque del navío que corresponde a recoger.



*Figura 6.* Lado norte del muelle.  
Fuente: Elaboración propia.

La figura 6, muestra el lado norte del muelle, en el que también se puede observar una flota que atraca cerca del muelle, recogiendo un número de pasajeros.

## **2.2 Recepción de buques u otros navíos**

Anteriormente, los navíos que atracan en el antiguo puerto de Santa Cruz de Mompox, muchas embarcaciones son artesanales con motores fuera de borda. Actualmente, arriban embarcaciones con tecnología mucho más moderna, teniendo una mayor capacidad de carga. Por otra parte, en el muelle de pasajeros también, atracan constantemente embarcaciones artesanales, las cuales se encarga de transportar a la comunidad aledaña al municipio; no obstante, en épocas especiales como lo es semana santa santica, semana santa y festividades (festival de jazz, Fiesta de la Virgen de la Candelaria, fiesta de la Inmaculada Concepción, fiesta de la Virgen del Carmen, Nuestra Seora Del Rosario, Maratón Náutico, fiestas Patrias, entre otras) que se celebra en el municipio; llegan con mayor frecuencia con tecnología actual, así mismo mayor capacidad de la nave en el abordaje de pasajeros (Osnaider Reyes-Tovar, Comunicación Personal, 11 de mayo de 2018).



### 2.3 Carga y descarga

Para empezar, el puerto fluvial de Santa Cruz de Mompox anteriormente, se consideraba un puerto con gran cantidad de manejo de mercancías, en la que se contaba con un personal especializado para realizar dichas operaciones de forma rápida y eficaz, actualmente este cuenta solo con mano de obra para la carga y descargue de mercancía, dado que ya no se cuenta con maquinaria especializada para realizar esta función (J. Bladimir Díaz-Fontalvo, Comunicación Personal, 11 de mayo de 2018).



*Figura 7.* Embarcaciones de mercancías.  
Fuente: Elaboración propia

En la figura 7, se muestra que al pasar el tiempo y las condiciones geográficas la infraestructura del puerto se deterioró y colapso dejando, solo un muelle natural, en la que actualmente, aun se cargan y descargan mercancías.

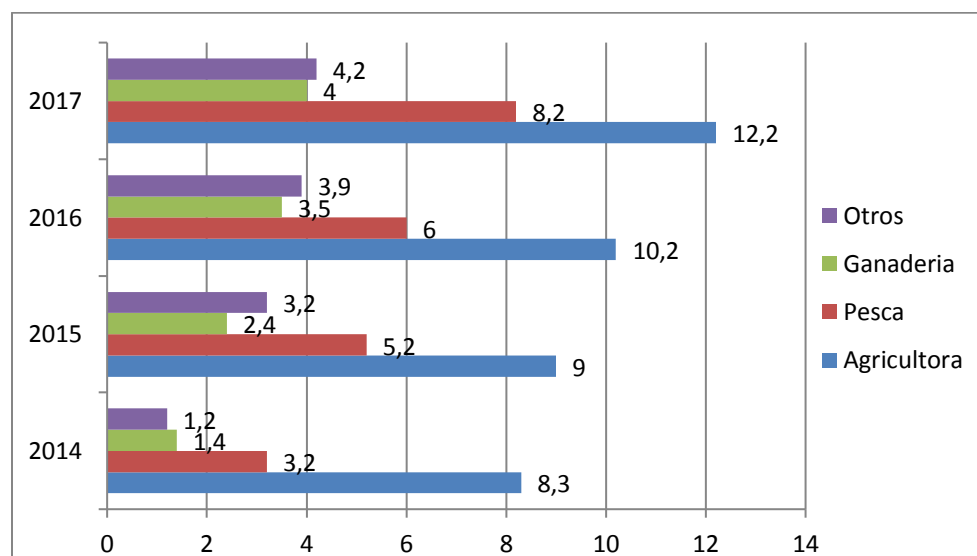




Figura 8. Muelle de carga y descarga.

Fuente: Elaboración propia

Al ver la figura 8, se muestra un número de embarcaciones a la orilla de uno de los brazos del río Magdalena, más conocido como el brazo de MompoX, siendo este el muelle de carga y descarga de mercancías del Municipio.

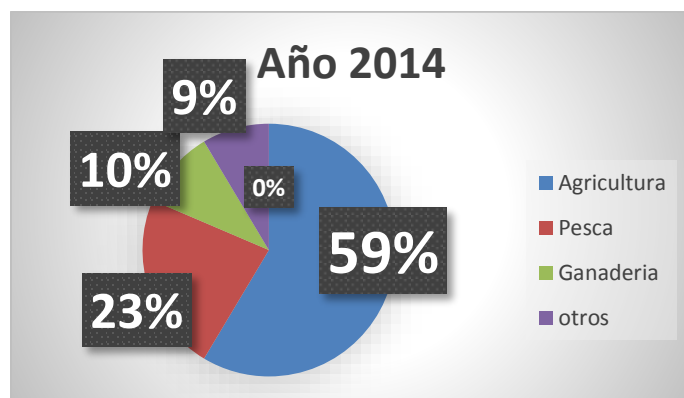


Gráfica 5. Comercialización entre años.

Fuente: Elaboración propia

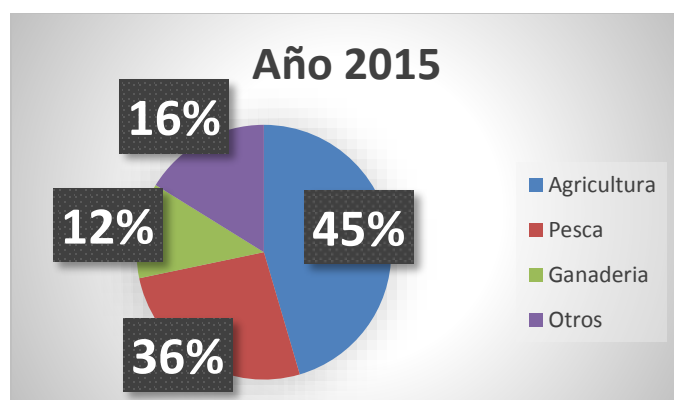
Como podemos observar en la gráfica 5, se muestra la comercialización que ha tenido el puerto de Santa Cruz de MompoX durante los años 2014 hasta 2017; lo que indica, que

aumentado con el pasar de los años y ha generado un impacto positivo en la economía del municipio.



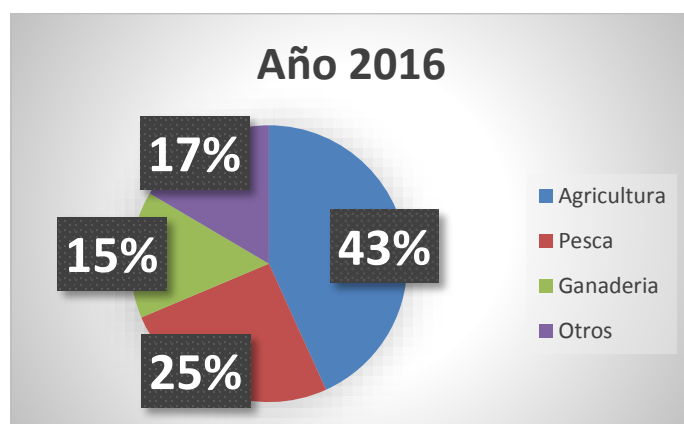
Gráfica 6. Porcentaje de comercialización año 2014.  
Fuente: Elaboración propia

Como se observa en la gráfica 6, en este año se presentó un mayor porcentaje de agricultura de un 59%, la pesca de un 23%, la ganadería de un 10% y otros de un 9%.



Gráfica 7. Porcentaje de comercialización año 2015  
Fuente: Elaboración propia

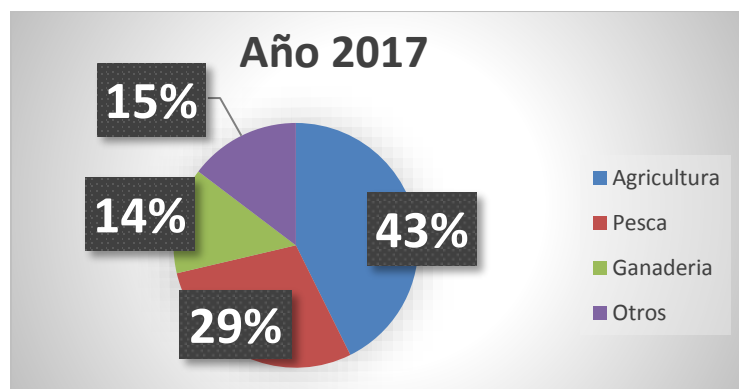
En la gráfica 7, se observa que en el año 2015 se presentó un 45% en agricultura, un 36% en pesca, un 16% en ganadería y un 12% en otros, esto nos muestra que al transcurrir los años el puerto aumenta su funcionamiento.



Gráfica 8. Porcentaje de comercialización año 2016

Fuente: Elaboración propia

En la gráfica 8, se observa que para este año el puerto de Santa Cruz de MompoX tuvo un 43% en agricultura, un 25% es pesca, un 17% en ganadería y un 15% en otros lo que indica que el puerto cada vez más aumenta su actividad.



Gráfica 9. Porcentaje de comercialización año 2017

Fuente: Elaboración propia

Para este año como se observa en la gráfica 9, el aumento de cada producto que se transporta en este puerto fue mucho mejor que los años anteriores ya como se muestra en el gráfico la agricultura presentó un 43%, la pesca un 29%, los otros un 15% y la ganadería un 14%.

## 2.4 Recepción y entrega de mercancías

Para comenzar, el puerto actualmente recibe mercancías de puertos y terminales de los municipios aledaños, específicamente de los puertos; El Banco Magdalena, Barrancabermeja y Magangué, de donde derivan, los artículos de la canasta familiar, Materiales ferreteros y productos agrícolas que se producen en épocas. Por consiguiente, para la entrega de las mercancías se despachan por el puerto mercancías como: la naranja, el mango y la piña; que son enviados a los centros de consumo, principalmente la naranja que sale directamente a Barranquilla para exportación (J. De Jesús-Caraballo, Comunicación Personal, 11 de mayo de 2018).

## 2.5 Abordaje y desembarco de pasajeros

El abordaje y desembarco de pasajeros, se realiza mediante el muelle de pasajeros ubicado en frente de la iglesia San Francisco; este cuenta con 20 metros de largo para la recepción de los diferentes navíos. La mayor operación del muelle se da durante las festividades del municipio y semana santa, donde el abordaje y el desembarco de pasajero son constante (Maira-Villalobos, Comunicación Personal, 11 de mayo de 2018).

Tabla 2.

### *Comparación de abordaje y desembarco de pasajeros*

Embarcadero flotante (2015-2016)			Muelle (2017)		
Cant. De pasajeros	Diario	Anual	Cant. De pasajeros	Diario	Anual
	150	54.750		102	37.230

Fuente: Elaboración propia

En la tabla 2, se realiza una comparación entre un Embarcadero flotante y un Muelle, en la que anteriormente el embarcadero flotante tenía la capacidad de movilidad de 150 pasajeros diarios, dando un total anual de 54.750 pasajeros en los años 2015 y 2016. Actualmente, en el año 2017 se construyó un Muelle, que tiene la capacidad de movilizar 102 pasajeros diarios, con

un total anual de 37.230 pasajeros. Es decir, que la cantidad de pasajeros disminuyó en el año 2017, debido al mejoramiento de la vía terrestre que comunica al municipio de Santa Cruz de Mompox.

Tabla 3.

*Abordaje y desembarco de pasajeros en festividades*

<b>Festividades</b>	<b>Cant. de pasajeros</b>	<b>Años</b>	<b>Festividades</b>	<b>Cant. de pasajeros</b>	<b>Años</b>
Semana Santa Santica	1.000	2017	Semana Santa Santica	2.500	2018
Semana Santa	5.000	2017	Semana Santa	7.200	2018
Festival del Jazz	3.000	2017	Festival del Jazz	4.800	2018

Fuente: Elaboración propia

En la tabla 3, En cuanto al Abordaje y desembarco de pasajeros, en épocas de festividades se puede observar la cantidad de pasajeros que se movilizaban entre los años 2017 y 2018 en la que utiliza el muelle, de esta forma se identifica las cantidades de pasajeros en las diferentes festividades, donde se muestra que el intervalo en la Semana Santa Santica aumentó 1.500 pasajeros entre los años 2017 y 2018; por otro lado, en la Semana Santa el intervalo fue de 2.200 pasajeros, lo que indica que aumentó; y por último, en el Festival del Jazz el flujo de pasajeros aumentó 1.800.

### 3. Zonas de influencia

Santa cruz de Mompox está situado en un punto intermedio entre los municipios más influyentes de la región, como lo son: Magangué y el Banco Magdalena. Esto permite que el puerto fluvial tenga conectividad con los demás municipios aledaños, en lo que se destacan, Cicuco, Santa Ana, Talagua Nuevo, Guamal, San Fernando y San Sebastián, de esta forma facilitando la comunicación y el transporte de pasajeros y mercancías.



Figura 9. Conectividad con los municipios aledaños.

Fuente: (Dominguez Hazbun, Luis Alfredo, 2008)

Para la figura 9, se observa las comunicaciones que se tienen en los municipios aledaños con Mompox.

Por otra parte, se puede acceder al municipio vía terrestre, fluvial y aéreo. En efecto, este cuenta con un aeropuerto llamado San Bernardo de Santa Cruz de Mompox, el cual es utilizado con mayor frecuencia durante las fechas especiales que se celebran en el municipio (Dominguez, L, 2008).

Ahora bien, en vía terrestre, desde el interior del país es necesario tomar la ruta del sol, la carretera de la costa caribe y en el corregimiento del Burro Cesar, se toma un desvío hacia Tamalameque de allí al Banco Magdalena, en este municipio se toma la ruta hacia Mompox. En esta ruta existen puentes que evitan que deba cruzar el río en ferry. Igualmente, existe otra entrada la cual está ubicada en el corregimiento de Cuatro Vientos, en este se cruzan varios municipios como lo son: El Paso Cesar, Arjona, Astrea y San Sebastián de Buenavista, en este se cruza un brazo del Río Magdalena en Ferry, tomando la ruta hacia Mompox. Por consiguiente, existe otra entrada la cual se comunica la vía del Carmen de Bolívar y Bosconia, conocida como Ruta del Sol III, exactamente en el corregimiento la Gloria Magdalena, pasando por los municipios de Santa Ana, Talaigua Nuevo hasta llegar a Mompox. Como última entrada terrestre, tenemos la interconexión fluvial de Yatí-Bodega, donde se utiliza el Ferry como medio de transporte sobre el río, a partir del puerto de Bodega se transita a Cicuco, posteriormente a Talaigua Nuevo, hasta llegar finalmente a Mompox. Actualmente, se construye el puente Roncador, el cual este unirá a Magangué con Mompox, con la finalidad de acortar el viaje, mejorando de esta forma, la vía de acceso para transportar las mercancías y a los turistas que encaminan hacia Mompox (La Casa Amarilla, 2008).

Tabla 4.

*Rutas de acceso terrestre*

	Ruta		Terrestre	Fluvial
Acceso 1	Cuatro vientos	Paso cesar		
	Paso cesar	Arjona		
	Arjona	Astrea		
	Astrea	San Sebastián		
	San Sebastián	Mompox		
Acceso 2	Vía Carmen de Bolívar	La Gloria		
	La Gloria	Santa Ana		
	Santa Ana	Mompox		

<b>Acceso 3</b>	Yatí	Cicuco (Bodega)		
	Cicuco (Bodega)	Talaigua Nuevo		
	Talaigua Nuevo	Mompox		

Fuente: Elaboración propia

En la tabla 4, se expone las diferentes rutas que se toman para llegar a Mompox, ya sea terrestre y fluvial, en la que el color nos indica cual es la ruta.

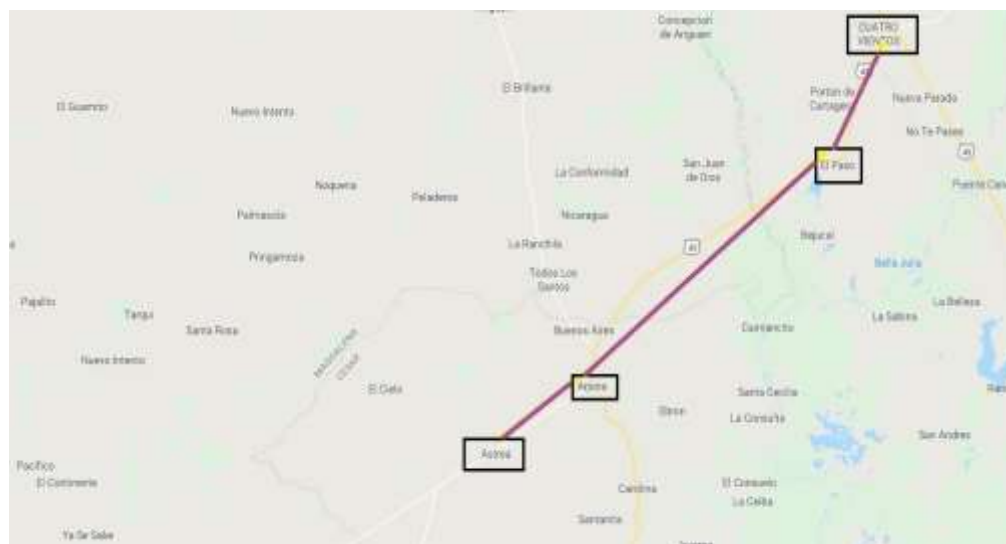


Figura 10. Vía terrestre Cuatro vientos, El Paso, Arjona, Astrea

En la figura 10, se observa en el mapa la respectiva ruta que se debe tomar para llegar a los diferentes municipios.



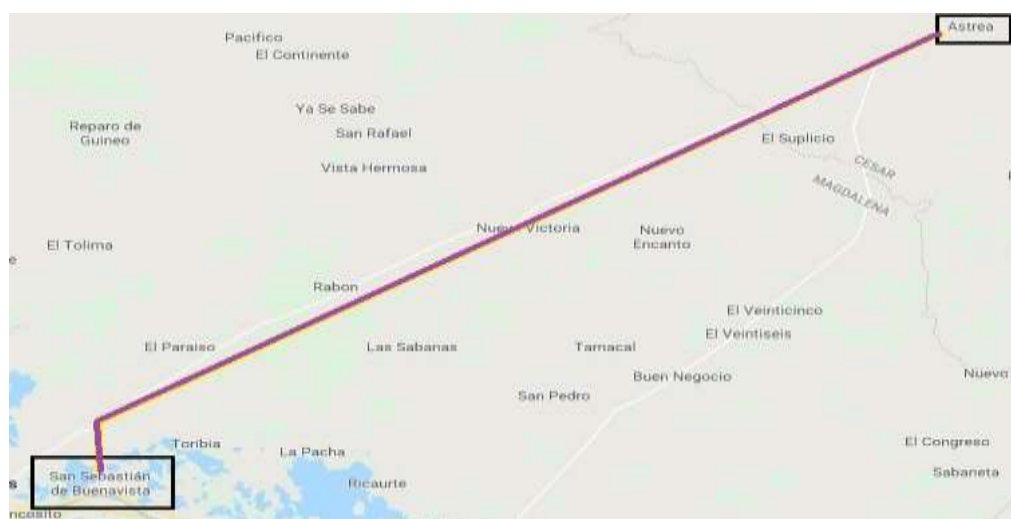


Figura 11. Vía terrestre Astrea, San Sebastián.

Fuente: Google Maps

Se analiza en la figura 11, la ruta que nos lleva desde Astrea hasta llegar a San Sebastián.

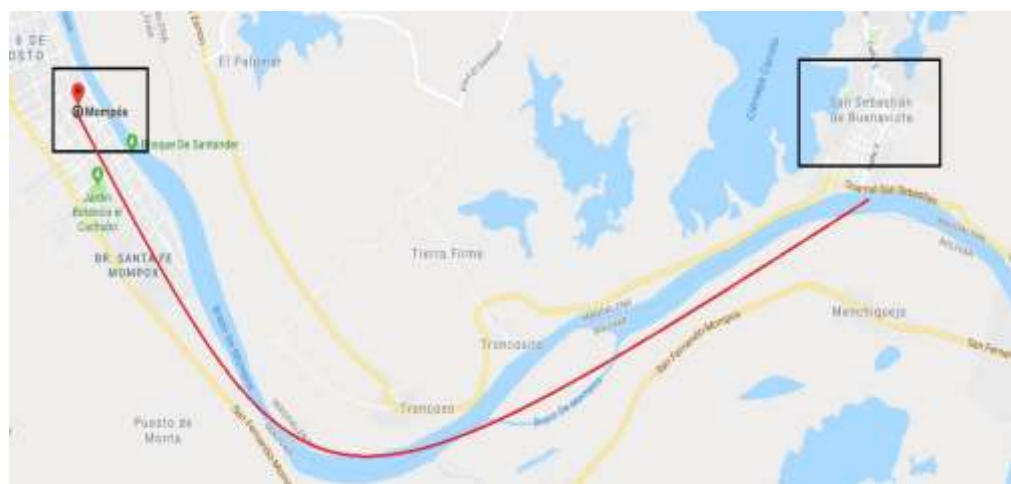


Figura 12. Vía fluvial San Sebastián, Mompox.

Fuente: Google Maps

Se observa en la Figura 11, la parte final de la Figura 10, La cual nos conlleva hasta nuestro destino Mompox, lo que se resalta es que se debe tomar una ruta fluvial, hasta llegar al destino final.

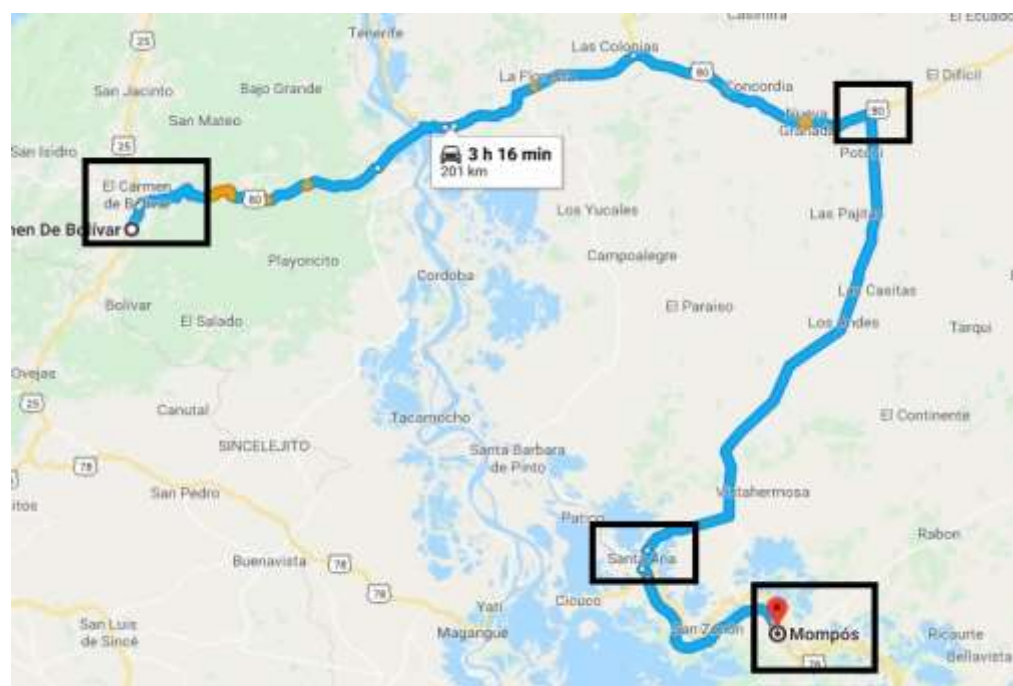


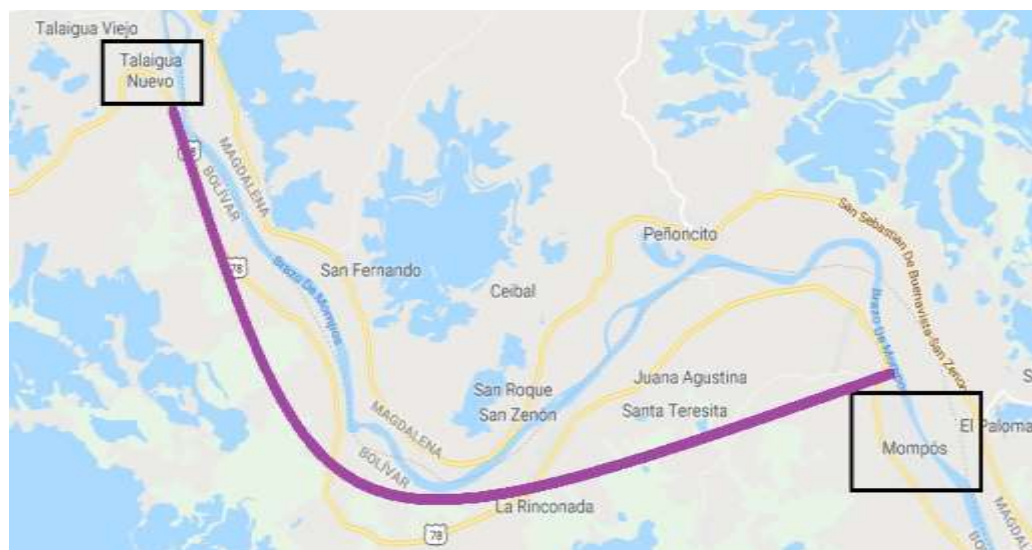
Figura 13. Vía terrestre, Carmen de Bolívar, La Gloria, Santa Ana, Mompox.  
 Fuente: Google Maps

En la Figura 12, se muestra la ruta que se debe tomar, para llegar a Mompox, teniendo en cuenta los municipios que se deben pasar, hasta llegar al destino final.



Figura 14. Vía fluvial y terrestre; Yatí, Cicuco (Bodega), Talaigua Nuevo.  
 Fuente: Google Maps

Para la figura 14, se muestra las rutas correspondientes que se deberán acceder para llegar al respectivo destino.



*Figura 15.* Vía terrestre; Talaigua Nuevo, Mompox.

Fuente: Google Maps

En la figura 15, teniendo en cuenta la figura 14, se observa el trayecto final que se deberá recorrer para llegar al Municipio de Mompox.

Con respecto al transporte fluvial, la principal vía de acceso hacia Mompox es el río Magdalena, transitando en uno de los brazos de Mompox. Este posee un terminal fluvial que se unen con el antiguo puerto fluvial de Mompox, en la cual atracan diferentes embarcaciones provenientes de los municipios más significativos como lo son: Magangué, Santa Ana, El Banco y Barrancabermeja (Dominguez, L, 2008).

Considerando los centros de producción, consumo y la relación de las redes de transporte existentes en Colombia como lo son: Terrestre, Marítima y Fluvial; en este caso con mayor relevancia en municipio de Santa Cruz de Mompox son el terrestre y fluvial, teniendo actividad de carga y descarga de productos agrícolas como lo son: Naranja, Mango, Yuca, Piña y Patilla. (Gobernación de Bolívar, 2016, pág. 160).

### **Conclusión**

A lo largo de la respectiva investigación se pudo determinar en este trabajo, que el puerto de Santa Cruz de MompoX ubicado en el departamento de Bolívar a pesar de ser un pueblo con historia y reconocimiento a nivel de la humanidad por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO), sin embargo es una zona olvidada por sus autoridades gubernamentales y su desarrollo, junto con la intervención estatal y entidades competentes, pasan por desapercibida esta situación, tanto a nivel regional y nacional, a pesar de ser una zona turística muy concurrida en épocas especiales a razón de sus fiestas patronales, el festival del Jazz, y la Semana Mayor conocida popularmente como semana santa, entre muchos eventos más de la idiosincrasia, cultura y costumbres, lo que permite observar la elevada influencia turística con que cuenta el puerto Santa Cruz de MompoX, el cual funciona desde hace muchos años transportando pasajeros con gran volumen cuando las fechas de las festividades patronales se acercan, así como también productos del sector primario de la economía. En la gráfica 8, se observa que para el año 2016, el puerto de Santa Cruz de MompoX fue punto intermediario comercial, en un 43% en agricultura, un 25% es pesca, un 17% en ganadería y un 15% en otros lo que indica que el puerto cada vez más aumenta su actividad; siendo el medio y punto vital para el suministro de mercancías a los pueblos aledaños como lo son el pueblo de Santa Ana, San Fernando, San Zenón, San Felipe de Buenavista y Talaigua Nuevo, en el cual a diario se observa el movimiento de las chalupas y los Jonhson sobre las aguas del Río Magdalena con destinos a diferentes pueblos de la región, Sin embargo este no cuenta con la infraestructura necesaria para la actividad de carga y descargue, así como también tiene deficiencias en el manejo y control de llegadas portuarias, es decir sus deficiencias son técnicas en el ámbito de logística y seguridad; para la prestación del servicio a nivel logístico y así atender la demanda de los comerciantes que se manejan por la región al momento de transportar mercancías a grandes cantidades y con un nivel calidad más seguro y eficiente, por ende se concluye que Santa Cruz de MompoX actualmente se maneja más como un puerto turístico y de transporte de pasajeros el cual presta el servicio fluvial a las personas que constantemente visitan a este lugar y necesitan movilizarse hacia otros municipios aledaños, sin

olvidar que aun maneja un flujo de transporte de mercancía en pequeñas cantidades solo de productos agrícolas. Para empezar, el puerto fluvial de Santa Cruz de MompoX anteriormente, se consideraba un puerto con gran cantidad de manejo de mercancías, en la que se contaba con un personal especializado para realizar dichas operaciones de forma rápida y eficaz, actualmente este cuenta solo con mano de obra para la carga y descargue de mercancía, dado que ya no se cuenta con maquinaria especializada para realizar esta función (Díaz Fontalvo, 2018). Por ultimo cabe resaltar que este flujo de pasajeros aumenta en diferentes épocas, por los eventos que ahí se presentan, a lo largo de los 365 días del año. Sin embargo, en la tabla 3, se realiza una comparación entre un Embarcadero flotante y un Muelle, en la que anteriormente el embarcadero flotante tenía la capacidad de movilidad de 150 pasajeros diarios, dando un total anual de 54.750 pasajeros en los años 2015 y 2016. Actualmente, en el año 2017 se construyó un Muelle, que tiene la capacidad de movilizar 102 pasajeros diarios, con un total anual de 37.230 pasajeros. Es decir, que la cantidad de pasajeros disminuyó en el año 2017, debido al mejoramiento de la vía terrestre que comunica al municipio de Santa Cruz de MompoX.

No obstante en la tabla 4, en cuanto al Abordaje y desembarco de pasajeros, en épocas de festividades se puede observar la cantidad de pasajeros que se movilizaban entre los años 2017 y 2018 en la que utiliza el muelle, de esta forma se identifica las cantidades de pasajeros en las diferentes festividades, donde se muestra que el intervalo en la Semana Santa Santica, aumentó 1.500 pasajeros entre los años 2017 y 2018; por otro lado, en la Semana Santa el intervalo fue de 2.200 pasajeros, lo que indica que aumentó; y por último, en el Festival del Jazz el flujo de pasajeros aumentó 1.800.

### Referencias Bibliográficas

- Alcaldía de Santa Cruz de Mompox. (11 de mayo de 2018). Santa Cruz De Mompós-Bolívar. *Mompox Competitivo*. Recuperado el 7 de mayo de 2018, de <http://www.santacruzdemompos-bolivar.gov.co/>
- Arango, C. (11 de noviembre de 2012). Centro Histórico de Santa Cruz de Mompox. *Revista Semana*, 1. Recuperado el 3 de junio de 2018, de <https://especiales.semana.com/especiales/patrimonios-colombia-humanidad/santa-cruz-de-mompox.html>
- Betín, T. (1 de enero de 2018). Sancionada ley que convierte a Mompox en Distrito Especial, Turístico, Cultural e Histórico. *El Heraldo*, 1. Recuperado el 10 de mayo de 2018, de <https://www.elheraldo.co/bolivar/sancionada-ley-que-convierte-mompox-en-districto-especial-turistico-cultural-e-historico>
- Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). (13 de septiembre de 2010). Censo General 2005, Mompox Bolívar. *Boletín*. Recuperado el 17 de mayo de 2018, de [https://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL\\_PDF\\_CG2005/13468T7T000.PDF](https://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL_PDF_CG2005/13468T7T000.PDF)
- Dominguez, L. (2008). Datos Históricos. *Mompox-Colombia*. Recuperado el 31 de mayo de 2018, de <http://mompoxcolombia.blogspot.com/p/historia.html>
- Gobernación de Bolívar. (5 de mayo de 2016). Diagnóstico Desarrollo Económico, Infraestructura y Competitividad. *Funcionar*. Recuperado el 2 de junio de 2018, de [http://www.funcionar.org/archivo/sites/default/files/archivos/plan\\_de\\_desarrollo\\_5\\_de\\_mayo\\_16.pdf](http://www.funcionar.org/archivo/sites/default/files/archivos/plan_de_desarrollo_5_de_mayo_16.pdf)
- La Casa Amarilla. (2008). Como llegar. *La Casa Amarilla*. Recuperado el 9 de mayo de 2018, de <https://www.lacasaamarillamompos.com/es/como-llegar/>
- Mérida, L. (2009). Puertos Top 20. *Mar y Gerencia*. Recuperado el 3 de junio de 2018, de <https://marygerencia.com/puertos-maritimos/>



- Nederland, A. (2015). Plan Maestro Fluvial de Colombia. *Ministerio de Transporte Colombia*. Recuperado el 12 de mayo de 2018, de <https://onl.dnp.gov.co/es/Publicaciones/Documents/PLAN%20MAESTRO%20FLUVIAL.pdf>
- Opazo, M. (mayo de 2007). Puerto de Primera, Segunda y Tercera Generación. *Negocios Globales Logística Transporte y Distribución*, 1. Recuperado el 17 de mayo de 2018, de <http://www.emb.cl/negociosglobales/articulo.mvc?xid=1249>
- Organización Colparques. (25 de enero de 2010). Santa Cruz de MompoX. *Colparques*. Recuperado el 15 de junio de 2018, de <http://www.colparques.net/MOMPOX>
- Sena. (2007). Estudio de Caracterización de Transporte Acuático. *Sena*. Bogotá: Alexander Acosta Q. Recuperado el 22 de mayo de 2018
- Viloria de la Hoz, J. (julio de 2011). La Economía Anfibia de la Isla de MompoX. *Banco de la Republica*. Recuperado el 9 de Mayo de 2018, de [http://www.banrep.gov.co/docum/Lectura\\_finanzas/pdf/DTSER-148.pdf](http://www.banrep.gov.co/docum/Lectura_finanzas/pdf/DTSER-148.pdf)